クボタトラクタ

NB21GS(21PS)

NB21GS

FarmPilot

For Earth, For Life
Kubota

誤差が少ない
RTK-GNSS方式
にも対応(オプション)

Kubota
株式会社クボタ

ECO FIRST

本社 〒556-8601
大阪市浪速区敷津東
1丁目2番47号

クボタ製品
WEBサイト

YouTube
クボタチャンネル

Facebook
営農ナビ

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

安全宣言
安全はクボタの願い

取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。
農業機械はじゅうぶんに点検整備するように心がけましょう。

コード No. 2-10-2-0003-05 191 D.◇.' 25・06作成.3.

同じ直線を、何度でも。

誰でも簡単に、キレイな直線が引ける。

直進精度が必要とされるうね立てなども、レバー1本で楽に操作が行えます。

省力・軽労、人員の確保や技術の伝承等、様々な課題の解決を先端技術で応援する。

さあ、NB21GSで新たなスタートを。

作業精度を高める直進アシスト(GS)機能。

小型トラクタでは初となる直進アシスト(GS)機能を搭載。自動でまっすぐ走行できるので、
うね立てや播種作業など直進精度が求められる作業で大活躍。ユーザーの省力、軽労化を実現します。

3つのメリット

うね立て等で直進精度を保つには技術を必要とし、負担の大きな作業でした。直進アシスト(GS)機能を使えば、誰でも簡単にまっすぐ作業が行えます。

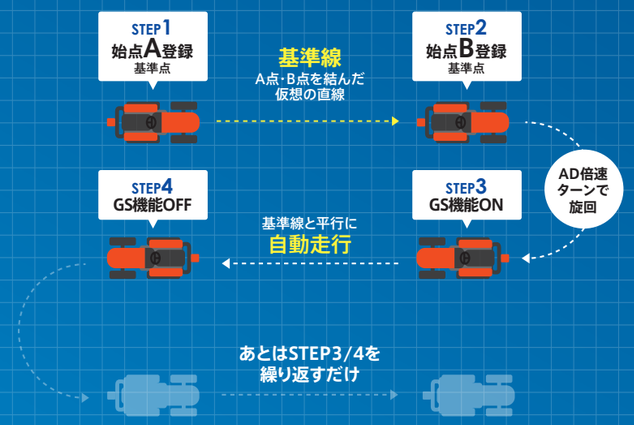
作業負担の軽減
作業負担の大きい直進作業を直進アシスト(GS)機能で解消

作業能率の向上
マルチや肥料の確認・調整を行う余裕ができる

不慣れな方でも簡単に操作
熟練者は他の作業に労力が割ける

簡単に、まっすぐ作業。

1工程目に始点A・終点Bを登録し基準線を設定すれば、次の工程からGS操作レバーを「ON」にするだけで、基準線に対して平行走行を自動的に行います。



NEW RTKオプション(RTK-GNSS方式) GS仕様

標準搭載されているD-GNSS方式よりも、さらに高精度な直進作業が可能となるRTKオプションを採用しました。

精度の高い直進を支える、操作性。

❶カラー液晶モニタ

操作方法やGPSの測位状況等をイラストで分かり易く表示。不慣れな方でも安心して作業ができます。

通常画面

GSモード画面

❷GS操作レバー

基準点の登録からGS機能の入・切をレバー1本で行えます。

❸GSモードスイッチ

GS機能を無効にするスイッチ。ほ場外での誤操作を防止できます。

❹手動補正スイッチ

直進走行中に生じるズレを補正するスイッチ。左右方向への軌道修正が指先で簡単に行えます。

充実の安心サポート機能

- 手動でのハンドル操作を優先
- GPS受信不良時はGS機能OFF
- 離席時はモニターで警告し、8秒後にGS機能OFF(離席検知機能)
- ポンパスイッチ上げ操作でGS機能OFF
- 傾斜角が大きくなるとモニターとブザー音で警告(傾斜検知機能)
- 作業終了位置が接近するとモニターとブザー音で警告

※ほ場の環境やGPS衛星の受信状態により、GPSの測位精度が悪化し、走行経路にズレが発生する可能性があります。

GPSアンテナユニット
衛星からの信号を受信し、トラクタの位置を測定します。

NEW RTKオプション
RTKアンテナキット(オプション)の使用により、さらに高精度な直進作業が行えます。

基本機能も充実。

使いやすさ

E-TVCSエンジン

さまざまな作業で粘り強さを発揮する大排気量、E-TVCS(新3噴流燃焼方式)ディーゼルエンジンを搭載。重負荷作業が効率よく行え、安定した作業ができます。

AD倍速

ハンドルを大きくきるだけで、前輪が後輪の約2倍の速さで回転。同時に旋回内側の後輪に自動ブレーキが作動し、片ブレーキの操作なしでスムーズに極小旋回ができます。

オートアップ

ハンドルをきると同時に作業機が上昇。ロータリを上げるタイミングを気にせず、ハンドル操作に専念できます。

ノッチ付グライドシフト(F仕様)

低速から高速まで、前・後進ともノークラッチ無段変速が可能。さまざまな作業速度にきめ細かく対応し、精度の高い作業ができます。

バックアップ

シャトルレバーまたはグライドシフトレバーの後進操作で、作業機が自動的に上昇。上げ忘れで作業機を傷めることがなく、ほ場四隅の切り返しなどに便利です。

ワンタッチ耕運モードスイッチ

モンロー、オートアップなど耕うんで使用する機能を一斉に「入・切」が可能。好みの機能だけを選んで設定するカスタマイズ機能も付いています。

快適さ

デラックスシート

座り心地のよい座面と背もたれが、ほどよく身体にフィット。長時間の作業も快適です。

ワンピースタイプボンネット

ワンタッチでフルオープンする一体型ボンネット。エンジンまわりのメンテナンスがラクに行えます。

マルチリフレクタヘッドランプ

広範囲を明るく照らせる大型のマルチリフレクタヘッドランプなので、早朝や夕暮れ時の作業に便利です。

フラットデッキ

障害物のないフラットデッキでラクな乗り降りをサポートします。

カンタン給油台

重い給油用タンクが置けて給油がラクに。使わないときは折りたためます。

インプルメント

成形ロータリ(クボタ)

小うねマルチロータリ(クボタ)

作業機付きトラクタの公道走行について

●農耕用トラクタに関わる道路運送車両法の運用見直しにより、条件を満たせば作業機付きで公道を走行することができるようになりました。
●この法令に対応し、2021年1月以降に当社からロータリを装着して出荷するトラクタは公道走行に対応した仕様に変更します。
●具体的にはロータリの全幅に応じて、反射板やラベル、ミラー、灯火装置などを追加して出荷します。※カタログ掲載のロータリ写真は変更前の仕様です。
●緩和措置に関する情報、公道を走行するための対応方法の詳細については下記ホームページに掲載しております。

■農業ソリューション製品サイト　https://agriculture.kubota.co.jp/support/tractor-publicroad/index.html

（ご注意下さい）　トラクタに直装タイプの作業機を装着した状態の寸法が、全幅1.7m以下、全高2.0m以下（安全キャブや安全フレームの高さ2.8m以下）、全長4.7m以下、かつ最高速度が15km/h以下の寸法・運行速度の制限をひとつでも上回る場合は、大型特殊免許（農耕用に限る、も含む）が必要となります。

主 要 諸 元

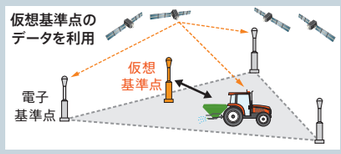
型式名			NB21 GS1	NB21 GS1F	NB21 GS1N	NB21 GS1FN	NB21 GS1ZEF	NB21GS1F-PC3N
駆動方式			4輪駆動					
機体寸法	全長(mm)		2345				2295	2340
	全幅(mm)		1130		1050		1020	990(ｸﾛｰﾗ) 1020(ﾌｪﾝﾀﾞ)
	全高(mm)		1950				1900	1935
	最低地上高(mm)		350				305	295(ｸﾛｰﾗﾌﾚｰﾑ)
機体質量(重量)(kg)			725	735	715	725	710	845
エンジン	型式名		D1105-E3					
	種類		水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル(E-TVCS)					
	総排気量(L)		1.123					
	出力/回転速度(KW(PS)/rpm)		15.4(21.0)/2600					
	燃料タンク容量(L)		27					
	バッテリ		55B24L-MF					
走行部	タイヤ(出荷標準)	前輪	6.00-12		6.00-12		5.00-12	5.00-12
		後輪	9.5-20		8.3-22		8-18	200×30×84 (幅×ラグ数×ラグピッチ)
	軸距(mm)		1350					
	輪距(mm)	前輪	850		850		840	840
		後輪	890		810		810	790(ｸﾛｰﾗ中央部)
	クラッチ方式		乾式単板(シングル)					
	制動装置		一系統左右独立(連結装置付)・湿式ディスクブレーキ(機械式)					
	かじ取り方式		インテグラル型パワーステアリング					
	差動方式		2ピニオンかさ歯車式(デフロック付)					
	補助装置		AD倍速					
	変速方式		選択かみ合式、常時かみ合式併用　(F仕様:油圧無段変速併用)					
	変速段数(段)		前進9段、後進9段	前後進無段	前進9段、後進9段	前後進無段	前後進無段	前後進無段
	走行速度(km／h)	前進	0.59～14.50	0～13.87	0.59～14.50	0～13.87	0～12.60	0～12.38
		後進	0.59～14.50	0～13.87	0.59～14.50	0～13.87	0～12.60	0～11.76
	最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)		1. 7					
PTO	クラッチ方式		主クラッチ兼用					
	回転数(rpm)		正転:530、799、1182　　逆転:662					
	軸寸法(mm)		JIS35(6スプライン)					
昇降装置 作業機	制御方式		ポジションコントロール					
	装着方式		3点リンク　JIS　O型					
	最大揚力(kN(kg・f))		10.2(1040)					

●この主要諸元は、改良のため予告なく変更することがあります。

RTKアンテナキット(別売)

	アンテナ	ECU	ハーネス
品名	RTKアンテナキット(VER3)	ECU(GS,OP)	W/H,ｷｯﾄ(RTK)
品番	T6398-99201	6E246-87110	6E246-87120

■ RTK方式を使用する場合の補正情報の取得方法と必要な機器

基地局	通信方法		通信機器	使用条件
電子基準点・固定基準局 RRS	・国土地理院管理のもと、全国1,300か所に設置された基準点 ・地方自治体、JA、電気通信事業、個人などで設置した独自の基準点	固定基準局のデータを利用 	スマートフォン(Ntripアプリ)＋Parani 専用受信端末	回線通信エリア圏内 電子基準点・固定基地局から10㎞以内
			デジタル簡易無線	固定基地局から5㎞以内
電子基準点 VRS	複数の電子基準点の観測データを基に、サービスプロバイダがトラクタの近くに仮想基準点を作成し、補正情報を配信するサービス	仮想基準点のデータを利用  	スマートフォン(Ntripアプリ)＋Parani 専用受信端末	回線通信エリア圏内

※お住まいの地域、ほ場の通信状況や「補正情報」の通信サービスの詳しい内容は、お近くのクボタのお店までお問い合わせください。
※補正情報の配信サービスを受ける場合、固定基準局の事業主(自治体、ディーラー、JA等)、サービスプロバイダとの契約が必要です。
※Ntrip(Networked Transport of RTCM via Internet Protocol)は、GNSS(GPS)の観測データや補正データの送受信をインターネット経由で行うための通信方式です。
※使用する補正情報により、端末代、通信費、利用料等がかかります。